

Leggenda sullo stato di progetto

- parti cemento eseguite o possibili
- parti bonifica eseguite o possibili
- tombini
- gole drenaggio
- zone allargamenti eseguiti o possibili
- zone gabbioni eseguite o possibili
- zone rete agro pastorale eseguite o possibili
- zone murature in pietra eseguite o possibili
- sede catastale strada
- sede carreggiata in tout venant

Opere come da lavorazioni di elenco prezzi da eseguire nel tratto in allargamento dalle sezioni 79 a 93:

D.0001.0002.0052a 'SCOTICAMENTO per regolarizzazione del fondo;
D.0001.0007.0014a 'STRATI DI DRENAGGIO;
D.0001.0003.0003a STRATO DI FONDAZIONE della massicciata stradale;

Opere di contenimento e recinzione come da lavorazioni di elenco prezzi da eseguire nel tratto in allargamento dalle sezioni 75 a 79:

D.0001.0002.0052a 'FORMAZIONE di GABBIONI DEL TIPO A SCATOLA ;
D.0001.0002.0052a 'SCOTICAMENTO per regolarizzazione del fondo;
D.0001.0007.0014a 'STRATI DI DRENAGGIO;
D.0001.0003.0003a STRATO DI FONDAZIONE della massicciata stradale;
D.0001.0005.0004b 'COSTRUZIONE DI MURATURA A SECCO;;
D.0014.0003.0005a 'Recinzione eseguita con rete metallica agro pastorale ;

Opere come da lavorazioni di elenco prezzi da eseguire nel tratto di carreggiata dalle sezioni 75 a 123:

D.0001.0003.0001a 'COMPATTAMENTO della massicciata stradale;
D.0013.0013.0003b 'PAVIMENTAZIONE CARREGGIATA dello spessore medio di 15 cm, in opera su sottofondo già predisposto e sagomato, con uso di CALCESTRUZZO FIBRORINFORZATO;

Lavorazioni in progetto di completamento

N°	ARTICOLO	DESCRIZIONE DEI LAVORI
1.00 0 a	D.0001.0002.0052	"SCOTICAMENTO per regolarizzazione del fondo stradale esistente e da eseguirsi con mezzo meccanico; prevede lo scoticamento, il riempimento con materiale di risulta, lo spostamento o frantumazione di massi emergenti, il compattamento, taglio alberi e decapaggiamenti, accostamento in punti idonei del legname grosso e trasporto a discarica delle ramaglie, eseguito per tutta l'ampiezza della sede stradale sino ad altezza in scavo a/o riporto +/- mt. 1,00, al fine di ottenere un piano di appoggio perfettamente regolarizzato e idoneo alla stesa sovrastante della massicciata in tout-venant
2.00 0 a	D.0001.0003.0003	STRATO DI FONDAZIONE della massicciata stradale, eseguito con tout-venant di cave, ovvero con idoneo misto di fiume, avente granulometria assorta, dimensione massima degli elementi mm 71, limite di fluidità non maggiore di 25 ed indice di plasticità nullo, incluso l'eventuale inumidimento od essiccamento per portarlo all'umidità ottimale ed il costipamento fino a raggiungere almeno il 95% della massima densità AASHO modificata nonché una portanza espressa da un modulo di deformazione Md non inferiore a 80 N/mmq ricavato dalle prove con piastra avente diametro di cm 30, valutato per ogni metro quadro di stesa materiale con altezza media di 10 cm, di spessore finito dopo il costipamento e pronto per ricevere la superiore pavimentazione in lastroni di calcestruzzo
3.00 0 a	D.0001.0007.0014	STRATI DI DRENAGGIO realizzati con misti di fiume o frantumati di cave tipo (0-200), esserati da materie organiche o coesive, e granulometria gradualmente decrescente, compreso: la fornitura degli idonei materiali, aventi dimensioni da mm 2 a mm 200, con un sottofoglio ammissibile non superiore al 15% in peso, e comunque con un passante al vaglio UNI 0,075 non superiore al 3%, posto in opera in strati dello spessore ordinato dalla Direzione Lavori e comunque nella media da 15 a 20 cm di profondità compresi la stesa, lo spianamento, il compattamento e la saturazione superficiale e la saturazione finale con stesa di sabbia di cave non lavata (tipo 0-12), escluso l'eventuale fornitura e posa in opera di geotessili che saranno compensati a parte, valutato per ogni metro quadro di stesa materiale con altezza media di 20 cm, di spessore finito dopo il compattamento e pronto per ricevere superiormente lo stato di fondazione stradale, drenaggio da mettersi in opera compreso con esecuzione a macchina
4.00 0 a	D.0001.0003.0001	COMPATTAMENTO della massicciata stradale costituita da un sottofondo in toutvenant esistente, compresa l'eventuale schiaffica e livellamento della superficie in presenza di dosi dovuti ad accumulo di materiale, compresa la fornitura per ricariche di avvallamenti e gole con materiale idoneo come da voce D.0001.0003.0003a, il tutto compattato fino a raggiungere in ogni punto un valore della densità non minore del 95% di quella massima della prova AASHO modificata, ed una portanza caratterizzata in superficie da un modulo di deformazione Md <=80 N/mmq ricavato dalle prove con piastra avente diametro di cm 30. Il tutto valutato per ogni metro quadro di superficie di sottofondo nullo o compattato, compresi gli eventuali essiccamenti od inumidimenti necessari il tutto al fine di riportare la massicciata di fondazione con altezza media di 10 cm, di spessore finito dopo il costipamento il tutto al fine di rendere il sottofondo pronto per ricevere superiormente la pavimentazione in calcestruzzo
5.00 0 b	D.0013.0013.0003	PAVIMENTAZIONE CARREGGIATA dello spessore medio di 15 cm, in opera su sottofondo già predisposto e sagomato, con uso di CALCESTRUZZO FIBRORINFORZATO con fibre in acciaio trafilate a freddo, a profilo asimmetrico, aventi alla resistenza e trazione ed elevato rapporto lunghezza/diametro (LD=65), resistenza a trazione delle fibre=1000 MPa, dosate in numero >32000 fibre/mc ed uniformemente distribuite nell'impasto. Prodotto con classe di esposizione, consistenza e caratteristiche al sensi norma UNI EN 206-1 e Linea Guida Consiglio Sup. LL.PP. Pompebale, fornito in opera con autobetoniera fino ad una profondità massima di m 3,00 se entro terra o fino all'altezza di m 0,50 se fuori terra. Gettato entro apposite casseforme in tavole sottomisura da mettere ai lati della carreggiata a modo di contenimento del cassonetto stradale di c/c e delle cunette, il tutto steso e tirato a riga, compreso l'innaffiamento dei giunti. Avere Rck 25 N/mm2, compresa la finitura "rigata" da fare con disco taglia asfalto a formazione dei giunti da riempire in mescola di bitume e sabbia, ogni onere compreso per dare l'opera finita
6.00 0 a	D.0006.0001.0068	FORMAZIONE di GABBIONI DEL TIPO A SCATOLA di altezza 100 cm/50 cm, della larghezza di m 1,0 e della lunghezza di m 2,00, m 3,00, m 4,00, realizzati in rete metallica a doppia torsione e maglia esagonale tipo 8x10 tessuta con trafilato di ferro (conforme alle UNI-EN 10223-3 e UNI-EN 10218). Sono compresi la fornitura e la posa in opera del materiale metallico, l'assemblaggio dei gabbioni metallici, la realizzazione dei diaframmi intermedi, il rinforzo del perimetro delle rete, le legature, i tiranti di ancoraggio per ogni metro di lunghezza del gabbione, la chiusura della gabbia e le idonee cure, anche con gli elementi contigui, in modo da costituire una struttura continua e monolitica. Compresi scavo di spianamento e regolarizzazione del fondo di posa. Compresa la fornitura del ciottolame di riempimento, nel frangibile nel gellivo, con dimensione minima di 15 cm, la lavorazione del pietrame, il riempimento e la sistemazione a mano nonché lo spianamento di tutte le superfici in vista della gabbionata, la formazione della faccaviata nei gabbioni in modo da ottenere una muratura a secco.
7.00 0 a	D.0008.0002.0010	RETE ELETTRICISALDATA costituita da barre di acciaio B460C conformi al DM 14/09/2005 e succ. mod., ad aderenza migliorata, in maglie quadre in pannelli standard, fornita in opera compresi sfridi, tagli, eventuali legature, sovrapposizioni e quanto occorra per dare il tutto eseguito a perfetta regola d'arte. Con diametro delle barre FI 5, maglia cm 20x20
8.00 0 a	D.0013.0013.0003	PAVIMENTAZIONE CARREGGIATA costituita lastroni in calcestruzzo di cemento, confezionamento con cemento R 32,5 avente RESISTENZA CARATTERISTICA RCK pari a 20 N/mm2, dello spessore di cm 10, in opera su sottofondo già predisposto e sagomato, compresa la finitura "rigata" e la formazione dei giunti con tavole sottomisura con giunti in legname a perdere, riempimento dei giunti in mescola di bitume e sabbia, ogni onere compreso per dare l'opera finita
9.00 0 b	D.0001.0005.0004	COSTRUZIONE DI MURATURA A SECCO, sia retta che curva, con faccia vista ben sistemata e zappata su entrambi i paramenti, eseguita con il riempimento del materiale proveniente dai muri semidormiti esistenti in loco, del pietrame risultante dagli scavi, compreso eventuale reintegro con pietrame da cave per le parti interne non a vista, reintegro da eseguirsi in modo non visibile nel paramento a vista, finitura livellata del lato superiore con pietrame idoneo di colore e caratteristiche similari a quello esistente in loco, compreso l'eventuale recupero carico, scarico e trasporto in cantiere sul luogo di posa di pietrame di colore e caratteristiche similari e quello esistente in loco, proveniente a da accumuli di pietrame situati in lotti privati solo previo assenso dei proprietari del lotto.
10.00 0 a	D.0014.0003.0005	Recinzione eseguita con rete metallica agro pastorale, maglia 15 x 15 mm, in filo di ferro zincato, diametro 2 mm, di altezza 100 cm ancorata a pali di sostegno in profilato metallico a T, sez. 50 mm alti minimo 125cm fuori terra, posti in opera distanziati ogni 2 ml, compresi: fornitura e posa del materiale, legature, controventatura, bloccetto di fondazione in magrone di calcestruzzo e doppio ordine di filo spinato in opera, rinforzi di sostegno di controventatura costituiti da sette in profilato metallico a L, disposti ogni 10 ml di rete in copia e in diagonale, specularmente rispetto al paletto verticale a T.

Comune di Putigari
Provincia di Sassari

Progetto Preliminare Definitivo Esecutivo Opera Pubblica
LAVORI DI COMPLETAMENTO
RECUPERO STRADA VICINALE "SILAI" IN AGRO DI PUTIGARI

Tavola 02

Elaborato **PROGETTO DI COMPLETAMENTO N°01**

Scala -----

Planimetria Catastale dello stato attuale e rilievo fotografico

Committente Opera
Progettazione Opera
Responsabile Procedimento
D.L. Opera
Impresa Appaltatrice

Comune Putigari
Ing. Massimiliano Carboni
Arch. Jose Angel Delogu
Ing. Massimiliano Carboni

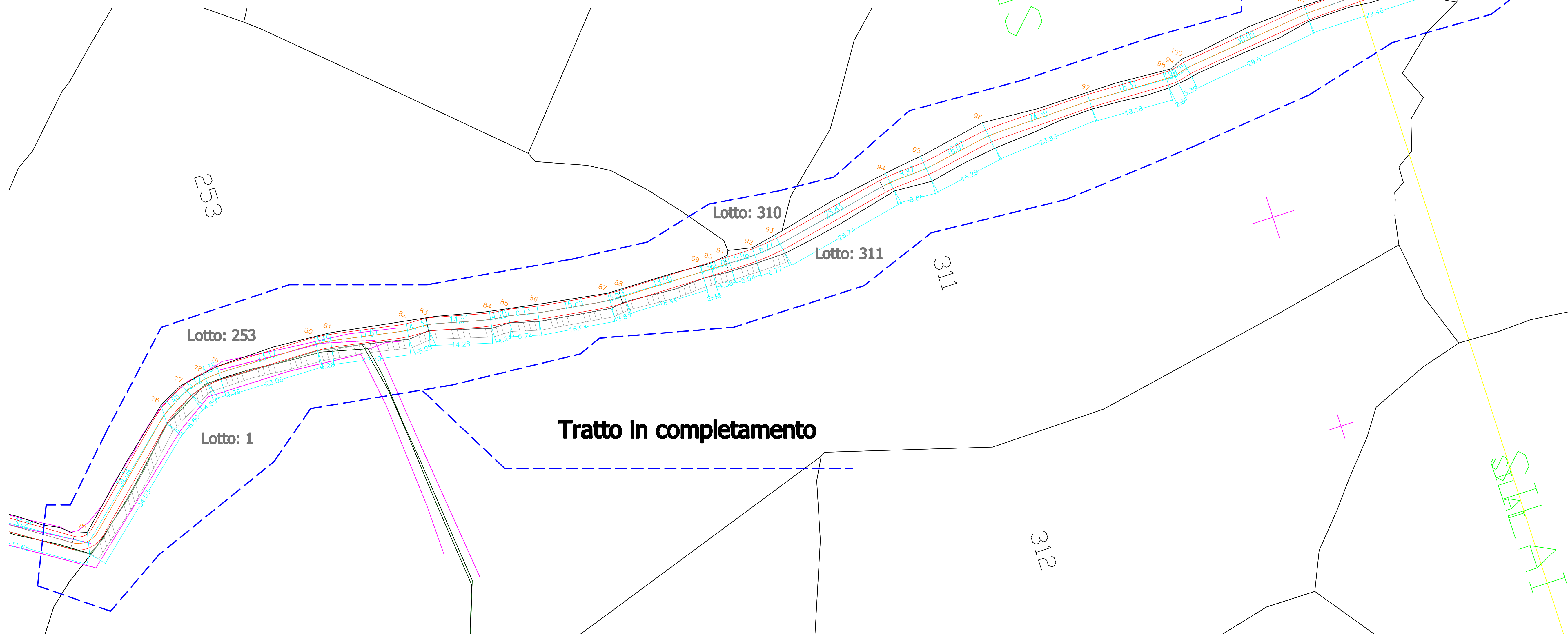
Progettista e Direttore Lavori
Ing. Carboni Massimiliano

Visto del R.U.P.
Arch. Jose Angel Delogu

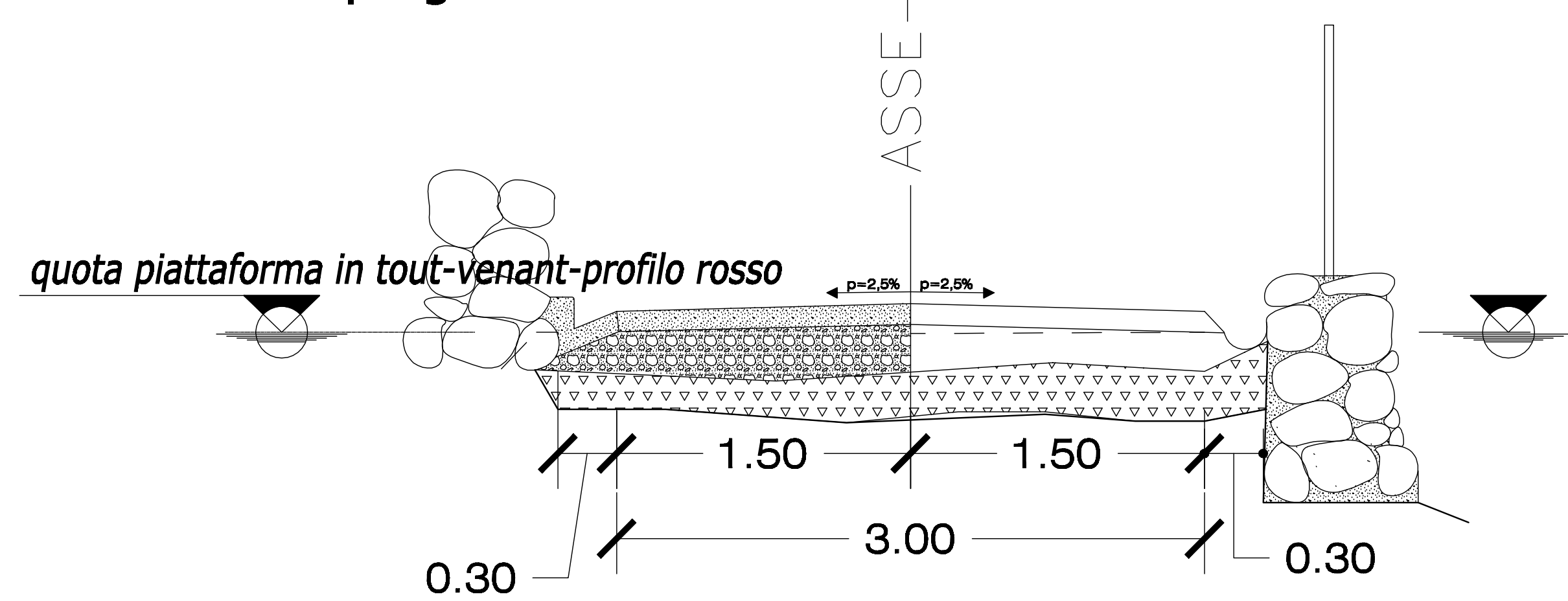
Data Ottobre 2013

Studio Tecnico Dott. Ing. Massimiliano Carboni
Via Rolando n° 15 cap 07100
Sassari (SS)
Tel. 349864020
e-mail: carbonimass@sttcsl.it
PEC: massimiliano.carboni@ingpec.eu

STUDIO TECNICO
Dott. Ing. Massimiliano Carboni



Sezione tipo sullo stato di progetto da sez. 79 a 123 con o senza muro sottoscampa



Sezione tipo sullo stato di progetto da sez. 75 a 79

